



**HUOLTOTIETOA:
CBF600N & CBF600S
VM: 2008-2010**

TYYPPI PC43

Sytytystulppa	Vakio	NGK	CR8EH-9	Etuteleskoopin	vasen (cm ³ / mm)	457 cm ³ / 149 mm
	Vakio	ND	U24FER9	öljytilavuus / mitta	oikea (cm ³ / mm)	457 cm ³ / 149 mm
	1.vaihtoehto	NGK	-	Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti		Honda Ultra / 10W
	kovaan ajoon	ND	-	Etuteleskoopin ilmanpaine (bar)		-
	2.vaihtoehto	NGK	-	Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar)		-
	kylmälle säälle	ND	-	Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³)		-
	(alle +5°C)			Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.)		-
Sytytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			0,8-0,9	Rengaspaineet etu / taka (kPa)		250 / 290
Tyhjäkäyntikiertoaluku (min ⁻¹)			1,300 +/- 100	Ilmansuodattimen varaosanumero		17210-MFG-D00
Seosruuvi auki kierrosta			-	Öljynsuodattimen varaosanumero		15410-MFJ-D01
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			2,8	Sytytystulpan varaosanumero (vakio NGK)		98059-58916
Moottoriöljyn JASO luokitus/Viskositeetti			MA / 10W-30	Etujarrupalat varaosanumero		06455-MAL-G02 X 2
Venttiilin vällys (kylmänä)	imu (mm)		0,17 – 0,23	Takajarrupalat varaosanumero		43105-MW0-415
	pako (mm)		0,25 – 0,31	Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero		51490-MER-R61

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
		km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä					T		T		T	
Kaasukahvan toiminta					T		T		T	
Ilmansuodatin						T			T	1
Kampikammion huuhottaminen				P	P	P	P	P	P	4
Sytytystulpat					T		V		T	
Venttiilin vällys							T			3
Moottoriöljy			V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin			V		V		V		V	
Toisioilman syöttöjärjestelmä					T		T		T	
Jäähdytysneste					T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä					T		T		T	
Toisioketju	Tarkasta ja vaihda joka 1000 km:n välein									
Toisioketjun ohjain					T		T		T	
Jarruneste				T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen				T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät			T		T		T		T	
Jarruvalokytin					T		T		T	
Ajovalot					T		T		T	
Kytkinjärjestelmä			T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki					T		T		T	
Jousitus					T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys			T		T		T		T	
Pyörät / renkaat					T		T		T	
Ohjauslaakerit			T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, vaihda tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- Suorita useammin kun ajat määrässä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täytyy aikaisemmin.
- Ohjeaika sisältää vain venttiilin vällysten tarkistuksen. Säädöstä lisätään 0,5 tuntia / nokka-akseli.
- Suorita useammin kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

HUOM ! Huollon ohjeaika sisältää vain huoltotoimenpiteet. Lisätyöstä kuten esim: jarrunesteen vaihto, jäähdytysnesteen vaihto, jarrupalojen vaihto jne. sekä mahdollisten lisälaitteiden irrotus, lisätään työ ohjeaikaan.